



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 236]

नई दिल्ली, मंगलवार, मार्च 28, 2017/चैत्र 7, 1939

No. 236]

NEW DELHI, TUESDAY, MARCH 28, 2017/CHAITRA 7, 1939

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 23 मार्च, 2017

**सा.का.नि. 295(अ).**—जबकि वायुयान नियम, 1937 में और संशोधन करने के लिए, वायुयान (संशोधन) नियम, 2016 का प्रारूप, वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) की धारा 14 की अपेक्षानुसार भारत सरकार के नागर विमानन मंत्रालय की तारीख 20 अक्तूबर, 2016 की अधिसूचना सं. सा.का.नि. 933(अ) के द्वारा प्रकाशित किया गया, जिसे ऐसे व्यक्तियों से, जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना है, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशित होने तीस दिन की अवधि की समाप्ति से पूर्व आक्षेप और सुझाव आमंत्रित करते हुए भारत के राजपत्र की प्रतियां सार्वजनिक रूप से उपलब्ध कराई गई;

और जबकि उक्त अधिसूचना की प्रतियां 21 अक्तूबर, 2016 को सार्वजनिक रूप से उपलब्ध करा दी गई थी;

और जबकि उक्त अधिसूचना में विनिर्दिष्ट अवधि के भीतर प्रारूप नियमों की बाबत प्राप्त आक्षेपों या सुझावों पर विचार किए जा चुके हैं।

अतः अब केंद्रीय सरकार, उक्त वायुयान अधिनियम की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए वायुयान नियम 1937 में और आगे संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम वायुयान (द्वितीय संशोधन) नियम, 2017 है।  
(2) ये सरकारी राजपत्र में अंतिम प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।
2. वायुयान नियम, 1937 में,
  - (i) नियम 30 के उप-नियम (7) में “केपटाउन कन्वेंशन में जैसा उपबंधित है” शब्दों के स्थान पर “पाँच कार्य दिवस के भीतर” शब्दों को प्रतिस्थापित किया जाए;
  - (ii) नियम 32 के पश्चात, निम्नलिखित नियम अतः स्थापित किया जाए, अर्थात् :—

**“32 क. वायुयान का निर्यात.**—नियम 30 के परंतुक पर कोई प्रतिकूल प्रभाव डाले बिना, नियम 30 के उप-नियम (7) के अधीन किसी वायुयान के रजिस्ट्रीकरण के रद्द होने के स्थिति में, यदि आई डी ई आर ए धारक द्वारा उसी वायुयान के निर्यात के लिए आवेदन किया जाता है, तो केन्द्र सरकार पांच कार्य दिवसों के भीतर उस विमान के प्रचालन से संबंधित

लागू सुरक्षा नियमों तथा विनियमों के अनुपालन के अधीन उसके अतिरिक्त इंजन यदि कोई हो, के सहित, निर्यात तथा वास्तविक स्थानांतरण को सुकर बनाने के लिए कारवाई करेगी।

[फा. सं. एवी. 11012/1/2014-ए]

अरुण कुमार, संयुक्त सचिव

**टिप्पण :** मूल नियम तारीख 23 मार्च, 1937 की अधिसूचना सं. वी-26 द्वारा सरकारी राजपत्र में प्रकाशित किए गए थे और अंतिम संशोधन भारत के राजपत्र, के असाधारण, भाग II, खंड (3), उप-खंड (i) में तारीख 24 जनवरी, 2017 को सा.का.नि. 66(अ) तारीख 18 जनवरी, 2017 द्वारा किए गए।

## MINISTRY OF CIVIL AVIATION

### NOTIFICATION

New Delhi, the 23rd March, 2017

**G.S.R. 295(E).**— Whereas the draft of certain rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, was published, as required by section 14 of the Aircraft Act, 1934 (XXII of 1934), vide notification of the Government of India in the Ministry of Civil Aviation, published in the Gazette of India, Extraordinary Part-II, Section 3, sub-section (i), vide number G.S.R. 933(E), dated 20<sup>th</sup> October, 2016, for inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby before the expiry of the period of thirty days from the date on which copies of the Gazette of India in which the said notification was published, were made available to public;

And whereas copies of the Gazette in which the said notification was published were made available to the public on the 21<sup>st</sup> October, 2016;

And whereas objections or suggestions received in respect of the draft rules within the period specified have been taken into consideration;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by Section 5 of the said Aircraft Act, the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, namely: —

1. (1) These rules may be called the Aircraft (Second Amendment) Rules, 2017.  
(2) They shall come into force on the date of their final publication in the Official Gazette.
2. In the Aircraft Rules, 1937,—
  - (i) In rule 3, in clause (28A), for the word “requested,”, the word “request” shall be substituted;
  - (ii) in rule 30, in sub-rule (7), for the words “as provided in the Cape Town Convention”, the words “within five working days” shall be substituted;
  - (iii) after rule 32, the following rule shall be inserted, namely: —

“32A. Export of aircraft.—Without prejudice to the proviso to rule 30, the Central Government shall, consequent upon cancellation of registration of an aircraft under sub-rule (7) of rule 30, if an application is made by IDERA Holder for export of the same aircraft, take action within five working days to facilitate the export and physical transfer of the aircraft, along with spare engine, if any, subject to compliance with applicable safety rules and regulations relating to that aircraft operation.”.

[F. No. AV.11012/1/2014-A]

ARUN KUMAR, Jt. Secy.

**Note :** The principal rules were published in the Gazette vide notification number V-26, dated 23<sup>rd</sup> March, 1937 and were last amended vide notification number G.S.R. 66(E), dated the 18<sup>th</sup> January, 2017 published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-Section (i), dated the 24<sup>th</sup> January, 2017.